Høringssvar fra Gedved Lokalråd vedr. "Mobilitetsplan 2035"

Overordnet set mener Gedved Lokalråd, at mobilitetsplanen indeholder mange gode forslag, men den indeholder også forslag, som vi er imod. Ydermere savner vi den langsigtede vision for Gedved, som en mobilitetsplan frem mod 2035 burde tage udgangspunkt i.

De gode forslag:

· Forslag til stier og cykelstier hilser vi meget velkomne. Særligt håber vi på, at der i forbindelse med ny belægning på Skanderborgvej / Egebjergvej i løbet af det kommende forår, vil blive indtænkt fremtidssikrede planer for cykelstier på strækningen.

· Lokalrådet ser også meget gerne, at de foreslåede initiativer til trafiksanering og hastighedsbegrænsning på Egebjergvej igangsættes hurtigst muligt. Og gerne i forbindelse med det vejbelægningsarbejde, der er lovet i løbet af foråret.

· Fortovsprojektet på Vestervej ser vi også gerne effektueret hurtigst muligt.

· Sideudvidelsen af Lykkebjergvej ser vi positivt på, og ideelt set gennemføres dette, så vejen kan være klar til at håndtere den øgede trafik fra Gedved Øst, i takt med at byudviklingen skrider frem i det område. Dette ønske er tidligere fremført ifm. høringssvar vedr. Gedved Øst.

Forslag vi siger nej tak til:

Nej tak til "Forlægning af Vestervej". Vi ønsker at industriområdet og Gedved by holdes mest muligt adskilt, og den tunge trafik ledes ud på motorvejen hurtigst muligt. En omlægning af Vestervej, kombineret med en forbindelse mellem NOVA og Vestervej, vil skabe incitament for den tunge trafik, til at køre ad Skanderborgvej. Det er ikke dét, vi ønsker i Gedved.

Vi siger derfor nej tak til omlægning af Vestervej og nej tak til at sammenkoble NOVA med Vestervej.

I lokalrådet vil vi i stedet for foreslå, at der på Vestervej etableres et forbud mod gennemkørsel for tung trafik (i begge retninger). Dette forbud bør suppleres med effektiv trafikale "chikaner" på Vestervej – f.eks. mellem de to skove (Bryggerskoven og Søjleskoven) - således at det gøres umuligt for lastbiler at passere, mens privatbiler kan komme igennem (ved langsom kørsel). Fordelen ved denne løsning (sammenlignet med fuld afspærring af Vestervej), er at privat trafik og cyklister forsat kan "binde Gedved, Sattrup, Østbirk m.fl. sammen", mens Gedved skærmes for den tunge trafik i NOVA (og et evt. kommende NOVA 2).

Den manglende vision:

Det er vores oplevelse, at mobilitetsplanen i sin nuværende form, bærer tydeligt præg af kortsigtet problemløsning og savner en gennemarbejdet vision for trafikafvikling i Gedved og omegn.