Gedved Lokalråd er i udgangspunktet modstandere af udvidelsen af industriområdet NOVA, til også at omfatte området vest for E45 (NOVA 2).

Givet den politiske kapital, der allerede er investeret i at projektet gennemføres, er vi dog ikke optimistiske ift. at en evt. opposition i byrådet kan og vil kunne stoppe projektet. Så, givet at projektet gennemføres, har vi i lokalrådet en række indsigelser og ønsker til projektet.

Miljøklasse og virksomhedstyper

I forslaget udlægges to rammer til erhverv (samt ét til teknisk anlæg/genbrugsplads og et til rekreativt område). For begge rammer (33ER07 og 33ER08) gælder, at de generelle anvendelsesbestemmelser formuleres således: "Områdets anvendelse fastlægges til erhvervsformål. Indenfor området kan der etableres transport- og logistik erhverv."

Gedved Lokalråd foreslår, at denne formulering ændres til "Områdets anvendelse fastlægges til erhvervsformål. Indenfor området kan der udelukkende etableres transport- og logistik erhverv."

Samtidigt fastholder lokalrådet sit ønske (også fremsendt ved sidste høring) om, at "Max. tilladte miljøklasse" sænkes fra de foreslåede 6 til 4 – for begge rammer.

Transport- og logistik erhverv falder indenfor miljøklasse 4, og der er ikke belæg for at muliggøre tungere industri i kommunens motivation for behovet af disse rammer / områder.

Trafikafvikling

Af udkast til lokalplan fremgår det, at forvaltningen ser et kommende trafikalt problem i krydset mellem Vestervej og Østbirkvej. Det undrer derfor os i lokalrådet, at der alligevel foreslås to tilkoblinger til Vestervej mod kun én tilkobling til Østbirkvej.

Vi foreslår at kommunen helt ser bort fra trafikafvikling via Vestervej og alene laver tilkoblinger til Østbirkvej. Dette vil fjerne behovet for at etablere et større vejkryds mellem Østbirkvej og Vestervej i fremtiden, og ikke mindst vil det understøtte ambitionen om at al tung trafik til og fra motorvejen skal via Horsens N. Det er afgørende for Gedved Lokalråd, at veje og tilkoblinger planlægges således at trafik der benytter gps automatisk ledes til at benytte Horsens N. for at komme på E45.

Skulle det vise sig nødvendigt med én tilkobling til Vestervej, bør der ifm. denne etableres et forbud mod venstresving fra NOVA 2 og ind på Vestervej for tung trafik. Dette vil også støtte ambitionen om at tung trafik ledes til at benytte Østbirkvej og Horsens N.

Udnyttelse af området til VE Anlæg

I lokalrådet vil vi gerne anerkende kommunens initiativ vedr. kontakt til Christiansborg, så den nødvendige lovgivning for etablering af solcelleanlæg på de mange tage af lagerhallerne i NOVA og NOVA 2 kan blive vedtaget.

Derfor bør der naturligvis ikke indgås aftaler med evt. kommende virksomheder i NOVA 2, uden at der stilles krav om mest mulig udnyttelse af tagarealer til solcelleanlæg.

Såfremt byrådet, ved behandling at tematillæg for VE anlæg i Horsens Kommune, vælger at fortsætte dialogen med Danish Crown om en vindmølle, vil vi fra lokalrådet allerede nu opfordre til, at byrådet undersøger muligheden for at en sådan vindmølle placeres langt fra private boliger i NOVA 2. Det

nødvendige kabelføring må kunne etableres i samarbejde med Vejdirektoratet som en del af den igangværende udvidelse af E45.