GEDVED LOKALRÅD

# Bestyrelsesmøde
# Onsdag den 12. marts 2025, kl. 19:30
# Referat

**Deltagere: Christian Kubstrup, Niels Arne Kjærgaard, Ole Lund Svendsen – afbud: Asbjørn Mols Nørgaard**

| | |
|---|---|
| | |
| **Godkendelse af referat fra 10. februar 2025** | Godkendt |
| | |
| **Siden sidst** | |
| Borgermødet vedr. Mobilitetsplanen (d. 17/2-25) | Tilfredshed med borgermødets gennemførelse.<br>Lokalrådets samlede holdning bliver udtrykt i høringssvaret – se dette. |
| Servitutter vedr. broen i Hansted Skov er nu tinglyst | Der er tidligere taget beslutning om et tilsyn for at sikre endelig oprydning. Tilsyn foretages inden sommeren.<br>Skiltning tages op på et kommende møde. |
| | |
| **Invitation til dialog om samarbejde mellem GFG og lokalrådet** | |
| GFG (Pernille Høy) vil gerne mødes, men havde ikke tid denne gang. De vil gerne inviteres til et senere møde. | GFG inviteres til næste møde. |
| | |
| **Høringssvar vedr. Mobilitetsplan 2035** | Høringssvaret vedtaget i Lokalrådet og lægges ud på 8751 Gedved. Asbjørn sørger for at udsende til medlemmerne.<br>Se bilag |
| | |
| **Generalforsamling d. 31/3 - 2025** | |
| Færdiggørelse af dagsorden | Dagsordenen blev gennemgået og fremlægges i henhold til vedtægterne.<br>Årets Gedvedborger er valgt. Der indkøbes en lokal gave til anerkendelse af udnævnelsen. |
| Opfølgning på regnskab for 2024 og budget for 2025 | Der var afbud fra kassereren. Regnskabet fremlægges ved generalforsamlingen. |
| | |
| **Retningslinjer for facebookgruppen "8751 Gedved"** | |
| Er der behov for revidering? | Der er enighed om, at (8751 Gedved) et for lokalsamfundet i og omkring Gedved. (8751 Gedved) skal som udgangspunkt ikke være en gratis annonceavis for private og erhverv. Virksomhedsannoncer, der skønnes at være |

| | |
|---|---|
| | relevant for en bredere kreds kan optages ca. 1 gang månedligt.<br>Der tages kontakt til nabobyers facebook-grupper for at afklare, om der er interesse for gensidigt at medtage opslag af foreningsmæssig og kulturel relevans. |
| | |
| **Henvendelse fra Lars Andersen vedr. kopimaskine og storformat printer** | Lokalrådet siger ja-tak til Lars Andersens tilbud om at passe kopimaskiner og printer. |
| | |
| **Eventuelt**<br>Vindmøller | Lokalrådet har til sin forundring konstateret, at Horsens kommunes forvaltning arbejder videre med placering af vindmøller i Horsens Nord, selvom placeringen er taget ud af kommuneplantillægget. |

**Høringssvar fra Gedved Lokalråd vedr. "Mobilitetsplan 2035"**

Overordnet set mener Gedved Lokalråd, at mobilitetsplanen indeholder mange gode forslag, men den indeholder også forslag, som vi er imod. Ydermere savner vi den langsigtede vision for Gedved, som en mobilitetsplan frem mod 2035 burde tage udgangspunkt i.

**De gode forslag:**

· Forslag til stier og cykelstier hilser vi meget velkomne. Særligt håber vi på, at der i forbindelse med ny belægning på Skanderborgvej / Egebjergvej i løbet af det kommende forår, vil blive indtænkt fremtidssikrede planer for cykelstier på strækningen.

· Lokalrådet ser også meget gerne, at de foreslåede initiativer til trafiksanering og hastighedsbegrænsning på Egebjergvej igangsættes hurtigst muligt. Og gerne i forbindelse med det vejbelægningsarbejde, der er lovet i løbet af foråret.

· Fortovsprojektet på Vestervej ser vi også gerne effektueret hurtigst muligt.

· Sideudvidelsen af Lykkebjergvej ser vi positivt på, og ideelt set gennemføres dette, så vejen kan være klar til at håndtere den øgede trafik fra Gedved Øst, i takt med at byudviklingen skrider frem i det område. Dette ønske er tidligere fremført ifm. høringssvar vedr. Gedved Øst.

**Forslag vi siger nej tak til:**

Nej tak til "Forlægning af Vestervej". Vi ønsker at industriområdet og Gedved by holdes mest muligt adskilt, og den tunge trafik ledes ud på motorvejen hurtigst muligt. En omlægning af Vestervej, kombineret med en forbindelse mellem NOVA og Vestervej, vil skabe incitament for den tunge trafik, til at køre ad Skanderborgvej. Det er ikke dét, vi ønsker i Gedved.

Vi siger derfor nej tak til omlægning af Vestervej og nej tak til at sammenkoble NOVA med Vestervej.

I lokalrådet vil vi i stedet for foreslå, at der på Vestervej etableres et forbud mod gennemkørsel for tung trafik (i begge retninger). Dette forbud bør suppleres med effektiv trafikale "chikaner" på Vestervej – f.eks. mellem de to skove (Bryggerskoven og Søjleskoven) - således at det gøres umuligt for lastbiler at passere, mens privatbiler kan komme igennem (ved langsom kørsel). Fordelen ved denne løsning (sammenlignet med fuld afspærring af Vestervej), er at privat trafik og cyklister forsat kan "binde Gedved, Sattrup, Østbirk m.fl. sammen", mens Gedved skærmes for den tunge trafik i NOVA (og et evt. kommende NOVA 2).

**Den manglende vision:**

Det er vores oplevelse, at mobilitetsplanen i sin nuværende form, bærer tydeligt præg af kortsigtet problemløsning og savner en gennemarbejdet vision for trafikafvikling i Gedved og omegn.

Vi har fra lokalrådet gentagne gange de seneste år påtalt, at helhedsplanen for Gedved er blevet forældet. Flere lokalplaner fra kommunen overholder ikke engang intentionerne og retningslinjerne i helhedsplanen længere. Vi vil derfor endnu engang påpege, at der i den grad mangler en politisk forankret (og håndhævet) helhedsplan for Gedved.

**Gedved Lokalråd er (ligesom i 2011) imod en kæmpevindmølle på Danish Crown området i Horsens N.**

Danish Crown har tidligere ansøgt om opsættelse af kæmpevindmølle på deres område i Horsens N./NOVA. Dette var tilbage i 2011, hvor ansøgningen blev afvist med begrundelse i, at der var for mange borgere i nærområdet, som derfor ville blive generet.

Siden 2011 er der kommet endnu flere borgere i nærområdet, den ønskede kæmpevindmølle er blevet endnu større og vores viden om støjs skadelige virkning på helbredet er blevet større. Derfor burde det give sig selv, den ønskede placering ikke er en god idé og bør afvises.

Lokalrådet har tidligere opfordret kommunen til at indgå i en dialog med Danish Crown for at undersøge muligheden for at placere vindmøllen i NOVA 2. Den nødvendige kabelføring må kunne etableres i samarbejde med Vejdirektoratet som en del af den igangværende udvidelse af E45.